

# 自動運転及びグリーンスローモビリティ 実証実験計画書

|        |                         |  |
|--------|-------------------------|--|
| 提案タイトル | 全世代が住み続けられるための移動手段の社会実装 |  |
| 提案者    | 活用技術                    |  |
| 奈良県宇陀市 | 自動運転                    |  |

■ **背景・課題** ※提案事業の目指す将来像、解決すべき課題をそれぞれ2行程度で簡潔に記載すること。 ○ 本事業における対象事業

目指す  
将来像

・全世代が住み続けられるための移動手段の社会実装

解決すべき  
課題

・市内交通の維持確保

## ■ 実装を目指す主な事業内容

### ○事業：自動運転技術の導入

| 活用技術   | 事業概要  |
|--------|---|
| 自動運転技術 | <ul style="list-style-type: none"> <li>自動運転技術（レベル4）を活用し、高齢者の移動が多い日中の時間帯を中心に病院やスーパー等を複数回周回することにより高齢者の移動手段を確保する。</li> </ul> |



参考写真  
(車両は窓付のものを想定しています。)

### ○事業：キャッシュレス決済を活用した公共交通における利用促進事業

| 活用技術                         | 事業概要   |
|------------------------------|--|
| キャッシュレス決済を活用した公共交通における利用促進事業 | <ul style="list-style-type: none"> <li>自動運転車両及び沿線を運行する路線バスを利用された方に、運賃の数パーセントを付与することで市内交通の利用促進を図る。</li> </ul> |



イメージ図

### ○事業：通院・交通における予約の一元化

| 活用技術       | 事業概要   |
|------------|--|
| 乗車予約システム技術 | <ul style="list-style-type: none"> <li>まず初めに乗車予約システム技術を活用し、市民病院にて次の通院の予約とともに、病院までの交通予約を同タイミングで行えるようにする。また次段階として、先行地域の一部地域に対して、試験的にタブレットを支給し、通院予約はもちろん行政情報等の地域情報の提供行う。</li> </ul> |



通院・交通における予約の一元化イメージ図

### ○事業：AI技術を活用した顔認証による見守り・防犯システムの導入

| 活用技術                         | 事業概要  |
|------------------------------|---|
| AI技術を活用した顔認証による見守り・防犯システムの導入 | <ul style="list-style-type: none"> <li>安心・安全に暮らせるまちを実現するために、AI技術を活用した顔認証による見守り・防犯システムの導入</li> </ul> |



イメージ図

■ 西ルート

自動運転（車両及び方式問わず）

【車両は窓付きのものに限定】

■ 東ルート

手動運転（グリーンスローモビリティ）

【車両問わず】

# 運行ルート(案)

ルート案については、業務開始後に改めてリスクアセスメント調査により、実際に運行できるルートなのかを判断し再考する予定



団地内【ひのき坂】

西ルート②  
片道約2.7km



プライスカット榛原福地店



大和富士ホール

榛原天満台西郵便局

加藤クリニック

熊田内科クリニック

東ルート  
片道約0.6km

Aコープ 榛原店

コーナン榛原店



市道  
幅員：両側7M  
※センターは黄色線



団地内【天満台】

宇陀市立病院



- 商業施設
- 医療施設
- 郵便局・金融機関
- 公共施設等
- 路線バス停留所
- ★ 新モビリティ起終点

## ・ルート内の国道

### 西ルート①

- ・ 国道369号線及び跨線橋



### 西ルート②

- ・ 国道165号線

## ・ 運行概要（案）

|         | 自動運転                              | 手動運転（グリーンスローモビリティ）                |
|---------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 実施箇所    | 奈良県宇陀市天満台地区                       |                                   |
| 走行距離    | ①片道2.7km程度（すべて公道）<br>※上記のいずれかで運行  | 片道0.6km程度（すべて公道）                  |
| 運行形態    | 定時定路線                             | 定時定路線                             |
| 運賃      | 無料                                | 無料                                |
| 利用対象者   | 不特定多数（予約制デマンドは団地住民対象）             | 不特定多数（予約制デマンドは団地住民対象）             |
| 運行頻度    | 関係者と協議の上、設定                       | 関係者と協議の上、設定                       |
| 乗車予約    | 定時定路線の合間に数便程度<br>予約制デマンド運行（手動）を予定 | 定時定路線の合間に数便程度<br>予約制デマンド運行（手動）を予定 |
| 運行期間    | 15日間～1ヵ月間                         | 15日間～1ヵ月間                         |
| 運行時間帯   | 関係者と協議の上、設定                       | 関係者と協議の上、設定                       |
| 停留所位置   | 未定                                | 未定                                |
| 車両台数    | 1台                                | 1台                                |
| 車両サイズ   | 6～8人乗りを想定                         | 6～8人乗りを想定                         |
| 自動運転レベル | レベル2                              | —                                 |
| 実施時期    | 令和5年10～12月                        | 令和5年10～12月                        |
| 備考      | 上記は現時点の想定であり、詳細は関係者と協議の上設定する      |                                   |

## ・その他

### ①使用車両

- ・使用車両は受注者で手配する

### ②運行主体

- ・運転手については受注者で手配する  
(ドライバーは運行管理を含め交通事業者への委託を想定)

### ③車庫

- ・車両保管場所は大和富士ホールを想定している（発注者が調整）

### ④充電電源

- ・車両充電用の電源は、大和富士ホールの電源を使用することを想定している（発注者が調整）

### ⑤車両保険

- ・任意保険は受注者側で加入する

### ⑥試走

- ・運行期間の前に試走期間を設定する

### ⑦予約システムについて

- ・現在想定するルートで実証実験を実施する場合、乗車できる方が限られていることを踏まえ、予約システムの導入を検討している。定時定路線型の運行の合間の時間を使用し、手動運転で5つ程度停留所を設置し、そこまで利用者を迎えにいき、迎えに行った利用者を大和富士ホールから市立病院及びAコープ榛原店まで運ぶ。

# ・スケジュール

