

## 平成 23 年度 生活交通ネットワーク計画（地域公共交通確保維持事業）（案）

平成 年 月 日

（名称） 宇陀市地域公共交通活性化再生協議会  
 （代表者名） 会長 竹内 幹郎 ㊞

## 1. 生活交通ネットワーク計画（地域内フィーダー系統確保維持計画）の名称

宇陀市生活交通ネットワーク計画（宇陀市地域内フィーダー系統確保維持計画）

## 2. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成 19 年法律第 59 号）第 6 条に基づく協議会が、地域公共交通活性化・再生総合事業による支援を活用し、立ち上げた事業を地域公共交通確保維持事業による支援を活用しながら過疎地域をはじめとする交通不便地域の移動確保を目的とする。

## 3. 地域公共交通確保維持事業に係る定量的な目標・効果

（1）事業の目標 ※年度の表示は国の補助事業年度である。

（目標）

・平成 23 年度（H23. 4. 1～H23. 9. 30）は、地域公共交通活性化・再生総合事業による支援を活用し、立ち上げた「市営有償バス」（榛原大野線）、「デマンド型乗合タクシー」を地元のニーズにあった形態で運行する。

・平成 24 年度（H23. 10. 1～H24. 9. 30）については、事業の自立性を高めながら、持続可能な事業形態を目指す、また、「市営有償バス」（榛原大野線）、「デマンド型乗合タクシー」相互の連携を高め、より効率的な交通形態とする。

・平成 25 年度以降については、地域のニーズを汲み取り、地元で最適な交通手段となるように利便性向上に努める。

市営有償バス（榛原大野線）の利用実績（単位 人）

	年間の利用者	一日当たりの利用者
平成 20 年度乗車人員	1,465	6.0
平成 21 年度乗車人員	1,571	6.5
平成 22 年度乗車人数	1,793	7.4

市営有償バス（榛原大野線）の利用見込み（目標）

平成 23 年度乗車人数	* 975	8.0
平成 24 年度乗車人数	2,200	9.0
平成 25 年度乗車人数	2,450	10.0

※平成 23 年度（H23. 4. 1～H23. 9. 30）は半年間

デマンド型乗合タクシー導入前の利用実績 (単位 人)

	年間の利用者	一日当たりの利用者
平成 20 年度乗車人員 (室生南部線、北部線)	3,943	16.2
平成 21 年度乗車人員 (室生南部線、北部線)	3,291	13.6

デマンド型乗合タクシーの利用実績

平成 22 年度乗車人数	4,619	19.0
--------------	-------	------

デマンド型乗合タクシーの利用見込み (目標)

平成 23 年度乗車人数	* 3,050	25.0
平成 24 年度乗車人数	6,370	26.0
平成 25 年度乗車人数	6,615	27.0

※平成 23 年度 (H23. 4. 1~H23. 9. 30) は半年間

(2) 事業の効果

- ・公共交通の空白地域の解消
- ・コミュニティバス及び路線バス等の利用者数の増加
- ・駅、病院、公共施設等へのアクセス向上等住民の生活の質的向上
- ・住民の公共交通の利便性等に対する満足度の向上
- ・安全で効率的な輸送サービスの提供
- ・地域に応じた新たな交通システムの再構築
- ・移動手段をもたない高齢者等の外出機会の促進

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統 (区域運行におけるサービス提供の単位とする区域及び運行区間を含む。以下「系統」という。)の概要及び運送予定者

(1) 確保・維持する運行系統の概要：運送予定者 (補助対象事業者)

事業の名称	事業の概要	運送予定者 (補助対象事業者)
市営有償バス榛原大野線 (宇陀市役所～室生地域事務所)	宇陀市役所から室生地域事務所の間 (駅、病院、公共施設、商業施設等) を 24 人乗りマイクロバスで 1 日 10 便 (5 往復) 定時運行する。	宇陀市
デマンド型乗合タクシー (合併前の室生地域内)	合併前の室生地域内をタクシー車両 4 台を用い、事前予約のよるデマンド型乗合タクシーを運行する。 (1 日 7 便)	奈交宇陀タクシー株式会社

## 5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

23年度（補助事業年度 H23年4月1日～H23年9月30日）半年間

事業の名称	総事業費 割合	国費 割合	宇陀市 割合	地域の負担 割合
市営有償バス （榛原大野線）	2,586千円 100%	***千円 ***%	***千円 ***%	321千円 12.4%
デマンド型乗合タクシー	6,240千円 100%	***千円 ***%	***千円 ***%	915千円 14.7%
合 計	8,826千円 100%	***千円 ***%	***千円 ***%	1,236千円 14.0%

24年度（補助事業年度 H23年10月1日～H24年9月30日）

事業の名称	総事業費 割合	国費 割合	宇陀市 割合	地域の負担 割合
市営有償バス （榛原大野線）	5,172千円 100%	***千円 ***%	***千円 ***%	726千円 14.0%
デマンド型乗合タクシー	12,078千円 100%	***千円 ***%	***千円 ***%	***千円 ***%
合 計	17,250千円 100%	***千円 ***%	***千円 ***%	***千円 ***%

25年度（補助事業年度 H24年10月1日～H25年9月30日）

事業の名称	総事業費 割合	国費 割合	宇陀市 割合	地域の負担 割合
市営有償バス （榛原大野線）	5,172千円 100%	***千円 ***%	***千円 ***%	808千円 15.6%
デマンド型乗合タクシー	12,078千円 100%	***千円 ***%	***千円 ***%	***千円 ***%
合 計	17,250千円 100%	***千円 ***%	***千円 ***%	***千円 ***%

## 6. 協議会の開催状況と主な議論

- ・平成23年5月30日（第11回） 事業内容について協議

## 7. 利用者等の意見の反映

法定協議会の構成員には、市内の自治会長、老人クラブ会長等、利用者の立場を代表する者が含まれているほか、「デマンド型乗合タクシー」実証運行前の平成22年2月1日～2月10日迄の間に事前説明会を計8回、運行開始後の平成23年1月26日、2月22日に説明会（意見交換会）をそれぞれ行い、住民ニーズや意見を聴取した。

また、「デマンド型乗合タクシー」の利用者登録を行っている世帯に対して平成22年8月1日～8月12日迄の間、アンケートを実施し、利用者の意向を確認した。

## 8. 協議会メンバーの構成員

関係都道府県	奈良県土木部 道路・交通環境課
交通事業者・交通施設管理者等	社団法人奈良県バス協会 奈良県タクシー協会 奈良交通株式会社 乗合バス事業部 三重交通株式会社 奈交宇陀タクシー株式会社 有限会社テンマサービス 近畿日本鉄道株式会社 奈良県宇陀土木事務所企画調整課 奈良県警察宇陀警察署 交通課
地方運輸局	奈良運輸支局
その他協議会が必要と認める者	宇陀市議会 宇陀市教育委員会 宇陀市自治連合会 宇陀市観光連盟 宇陀商工会 （社）宇陀市社会福祉協議会 宇陀市身体障害者福祉協会 宇陀市老人クラブ連合会 奈良県交通運輸産業労働組合協議会

## 平成 24 年度 生活交通ネットワーク計画（地域公共交通確保維持事業）（案）

平成 年 月 日

（名称） 宇陀市地域公共交通活性化再生協議会  
 （代表者名） 会長 竹内 幹郎 ㊞

## 1. 生活交通ネットワーク計画（地域内フィーダー系統確保維持計画）の名称

宇陀市生活交通ネットワーク計画（宇陀市地域内フィーダー系統確保維持計画）

## 2. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成 19 年法律第 59 号）第 6 条に基づく協議会が、地域公共交通活性化・再生総合事業による支援を活用し、立ち上げた事業を地域公共交通確保維持事業による支援を活用しながら過疎地域をはじめとする交通不便地域の移動確保を目的とする。

## 3. 地域公共交通確保維持事業に係る定量的な目標・効果

（1）事業の目標 ※年度の表示は国の補助事業年度である。

（目標）

・平成 24 年度（H23. 10. 1～H24. 9. 30）については、事業の自立性を高めながら、持続可能な事業形態を目指す、また、「市営有償バス」（榛原大野線）、「デマンド型乗合タクシー」相互の連携を高め、より効率的な交通形態とする。

・平成 25 年度以降については、地域のニーズを汲み取り、地元で最適な交通手段となるように利便性向上に努める。

市営有償バス（榛原大野線）の利用実績（単位 人）

	年間の利用者	一日当たりの利用者
平成 20 年度乗車人員	1,465	6.0
平成 21 年度乗車人員	1,571	6.5
平成 22 年度乗車人数	1,793	7.4

市営有償バス（榛原大野線）の利用見込み（目標）

平成 23 年度乗車人数	* 975	8.0
平成 24 年度乗車人数	2,200	9.0
平成 25 年度乗車人数	2,450	10.0
平成 26 年度乗車人数	2,700	11.0

※平成 23 年度（H23. 4. 1～H23. 9. 30）は半年間

デマンド型乗合タクシー導入前の利用実績 (単位 人)

	年間の利用者	一日当たりの利用者
平成 20 年度乗車人員 (室生南部線、北部線)	3,943	16.2
平成 21 年度乗車人員 (室生南部線、北部線)	3,291	13.6

デマンド型乗合タクシーの利用実績

平成 22 年度乗車人数	4,619	19.0
--------------	-------	------

デマンド型乗合タクシーの利用見込み (目標)

平成 23 年度乗車人数	* 3,050	25.0
平成 24 年度乗車人数	6,370	26.0
平成 25 年度乗車人数	6,615	27.0
平成 26 年度乗車人数	6,832	28.0

※平成 23 年度 (H23. 4. 1~H23. 9. 30) は半年間

(2) 事業の効果

- ・公共交通の空白地域の解消
- ・コミュニティバス及び路線バス等の利用者数の増加
- ・駅、病院、公共施設等へのアクセス向上等住民の生活の質的向上
- ・住民の公共交通の利便性等に対する満足度の向上
- ・安全で効率的な輸送サービスの提供
- ・地域に応じた新たな交通システムの再構築
- ・移動手段をもたない高齢者等の外出機会の促進

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統 (区域運行におけるサービス提供の単位とする区域及び運行区間を含む。以下「系統」という。)の概要及び運送予定者

(1) 確保・維持する運行系統の概要：運送予定者 (補助対象事業者)

事業の名称	事業の概要	運送予定者 (補助対象事業者)
市営有償バス榛原大野線 (宇陀市役所～室生地域事務所)	宇陀市役所から室生地域事務所の間 (駅、病院、公共施設、商業施設等) を 24 人乗りマイクロバスで 1 日 10 便 (5 往復) 定時運行する。	宇陀市
デマンド型乗合タクシー (合併前の室生地域内)	合併前の室生地域内をタクシー車両 4 台を用い、事前予約によるデマンド型乗合タクシーを運行する。 (1 日 7 便)	奈交宇陀タクシー株式会社

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

24年度（補助事業年度 H23年10月1日～H24年9月30日）

事業の名称	総事業費 割合	国費 割合	宇陀市 割合	地域の負担 割合
市営有償バス （榛原大野線）	5,172千円 100%	***千円 ***%	***千円 ***%	726千円 14.0%
デマンド型乗合タクシー	12,078千円 100%	***千円 ***%	***千円 ***%	***千円 ***%
合 計	17,250千円 100%	***千円 ***%	***千円 ***%	***千円 ***%

25年度（補助事業年度 H24年10月1日～H25年9月30日）

事業の名称	総事業費 割合	国費 割合	宇陀市 割合	地域の負担 割合
市営有償バス （榛原大野線）	5,172千円 100%	***千円 ***%	***千円 ***%	808千円 15.6%
デマンド型乗合タクシー	12,078千円 100%	***千円 ***%	***千円 ***%	***千円 ***%
合 計	17,250千円 100%	***千円 ***%	***千円 ***%	***千円 ***%

26年度（補助事業年度 H25年10月1日～H26年9月30日）

事業の名称	総事業費 割合	国費 割合	宇陀市 割合	地域の負担 割合
市営有償バス （榛原大野線）	5,172千円 100%	***千円 ***%	***千円 ***%	891千円 17.2%
デマンド型乗合タクシー	12,722千円 100%	***千円 ***%	***千円 ***%	***千円 ***%
合 計	17,894千円 100%	***千円 ***%	***千円 ***%	***千円 ***%

## 6. 協議会の開催状況と主な議論

- ・平成23年5月30日（第11回） 事業内容について協議

## 7. 利用者等の意見の反映

法定協議会の構成員には、市内の自治会長、老人クラブ会長等、利用者の立場を代表する者が含まれているほか、「デマンド型乗合タクシー」実証運行前の平成22年2月1日～2月10日迄の間に事前説明会を計8回、運行開始後の平成23年1月26日、2月22日に説明会（意見交換会）をそれぞれ行い、住民ニーズや意見を聴取した。

また、「デマンド型乗合タクシー」の利用者登録を行っている世帯に対して平成22年8月1日～8月12日迄の間、アンケートを実施し、利用者の意向を確認した。

## 8. 協議会メンバーの構成員

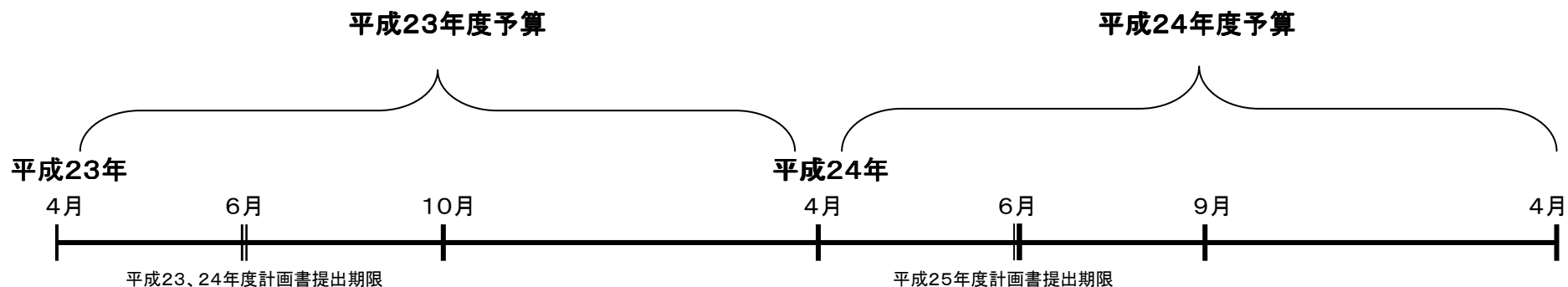
関係都道府県	奈良県土木部 道路・交通環境課
交通事業者・交通施設管理者等	社団法人奈良県バス協会 奈良県タクシー協会 奈良交通株式会社 乗合バス事業部 三重交通株式会社 奈交宇陀タクシー株式会社 有限会社テンマサービス 近畿日本鉄道株式会社 奈良県宇陀土木事務所企画調整課 奈良県警察宇陀警察署 交通課
地方運輸局	奈良運輸支局
その他協議会が必要と認める者	宇陀市議会 宇陀市教育委員会 宇陀市自治連合会 宇陀市観光連盟 宇陀商工会 （社）宇陀市社会福祉協議会 宇陀市身体障害者福祉協会 宇陀市老人クラブ連合会 奈良県交通運輸産業労働組合協議会



## 地域公共交通確保維持改善補助事業の流れ

**補助対象会計年度の変更** 4月～3月が10月～9月に変更された

**補助方式の変更** 事後精算方式から事前算定方式(予算の範囲内において事前算定による収支差の1/2以内)



### 【平成23年度(制度移行に伴う特例措置)】



### 【平成24年度】

