

平成 21 年度宇陀市地域公共交通活性化再生協議会事業報告書

平成 21 年

5 月 8 日 第 1 回宇陀市地域公共交通活性化再生協議会分科会
(場所：宇陀市庁舎 3 階 312 会議室)

- ・ 市民アンケート調査 (案) について

7 月 15 日 第 2 回宇陀市地域公共交通活性化再生協議会分科会
(場所：宇陀市庁舎 3 階 312 会議室)

- ・ 宇陀市地域公共交通総合連携計画 (素案) について

7 月 22 日 第 1 回宇陀市地域公共交通活性化再生協議会専門部会
(場所：宇陀市庁舎 4 階 大会議室)

- ・ 宇陀市地域公共交通総合連携計画 (素案) について

8 月 5 日 第 4 回宇陀市地域公共交通活性化再生協議会
(場所：宇陀市役所 4 階 大会議室)

- ・ 平成 20 年度事業報告並びに決算報告 (案) について
- ・ 宇陀市地域公共交通総合連携計画 (素案) について

10 月 6 日 第 3 回宇陀市地域公共交通活性化再生協議会分科会
(場所：宇陀市庁舎 2 階 214 会議室)

- ・ 宇陀市地域公共交通総合連携計画 (案) について
- ・ 総合事業計画 (案) について

11 月 5 日 第 4 回宇陀市地域公共交通活性化再生協議会分科会
(場所：宇陀市庁舎 3 階 312 会議室)

- ・ 宇陀市地域公共交通総合連携計画 (案) について
- ・ 総合事業計画 (案) について

11 月 12 日 第 2 回宇陀市地域公共交通活性化再生協議会専門部会
(場所：宇陀市庁舎 4 階 大会議室)

- ・ 宇陀市地域公共交通総合連携計画 (案) について
- ・ 総合事業計画 (案) について

1 1 月 1 7 日 第 5 回宇陀市地域公共交通活性化再生協議会

(場所：宇陀市役所 4 階 大会議室)

- ・ 宇陀市地域公共交通総合連携計画（案）について
- ・ 宇陀市地域公共交通総合事業計画（案）について
- ・ 委託事業者について

平成 2 2 年

1 月 1 3 日 第 5 回宇陀市地域公共交通活性化再生協議会分科会

(場所：宇陀市庁舎 3 階 3 1 2 会議室)

- ・ 宇陀市地域公共交通総合連携計画（案）について
- ・ 宇陀市地域公共交通総合事業計画（案）について

1 月 2 0 日 第 3 回宇陀市地域公共交通活性化再生協議会専門部会

(場所：宇陀市庁舎 4 階 大会議室)

- ・ 宇陀市地域公共交通総合連携計画（案）について
- ・ 宇陀市地域公共交通総合事業計画（案）について

1 月 2 8 日 第 6 回宇陀市地域公共交通活性化再生協議会

(場所：宇陀市役所 4 階 大会議室)

- ・ 宇陀市地域公共交通総合連携計画（案）について
- ・ 宇陀市地域公共交通総合事業計画（案）について
- ・ 宇陀市代替バス事業(コミバス実証運行)の報告について
- ・ 地域公共交通活性化・再生総合事業に関する事後評価（案）について

3 月 3 0 日 第 7 回宇陀市地域公共交通活性化再生協議会

(場所：宇陀市役所 4 階 大会議室)

- ・ 平成 2 2 年度計画事業（案）について
- ・ 平成 2 2 年度予算（案）について
- ・ 委員改正（案）について

平成21年度 宇陀市営有償バスの運行実績表

1. 運行期間:平成21年4月～平成22年3月

路線名	乗車人数(人)	運行日数(日)		運行便数(便)	1日平均(人)	1便平均(人)	使用料(運賃)	歳出見込
①榛原大野線	1,571	242		1,452	6.5	1.1	513,640	/
②室生南部線	1,823	242	120	964	7.5	1.9	631,250	
③室生北部線	1,468	242	122	972	6.1	1.5	494,420	
合計	4,862						1,639,310	8,225,224

※②と③の路線は、6便と2便の隔日運行(室生南部線:120日×6便+122日×2便=964便)
 (室生北部線:120日×2便+122日×6便=972便)

◇乗車人数

期間 路線名	上半期							下半期							合計
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	小計	10月	11月	12月	1月	2月	3月	小計	
①榛原大野線	143	141	158	137	132	119	830	171	111	141	89	103	126	741	1,571
②室生南部線	167	144	159	180	166	145	961	131	134	155	136	124	182	862	1,823
③室生北部線	129	133	146	159	119	120	806	144	129	116	89	79	105	662	1,468
合計	439	418	463	476	417	384	2,597	446	374	412	314	306	413	2,265	4,862

◇使用料

期間 路線名	上半期							下半期							合計
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	小計	10月	11月	12月	1月	2月	3月	小計	
①榛原大野線	46,310	45,270	52,070	43,870	42,970	37,230	267,720	57,130	36,640	46,800	29,450	34,010	41,890	245,920	513,640
②室生南部線	57,600	50,230	55,310	62,150	57,420	50,410	333,120	45,340	46,390	53,570	46,920	42,720	63,190	298,130	631,250
③室生北部線	43,450	44,680	48,720	53,440	39,950	40,810	271,050	49,550	43,960	38,220	29,790	27,140	34,710	223,370	494,420
合計	147,360	140,180	156,100	159,460	140,340	128,450	871,890	152,020	126,990	138,590	106,160	103,870	139,790	767,420	1,639,310

平成21年度宇陀市地域公共交通活性化再生協議会収支決算書

収入の部

(単位:円)

科目	当初予算額	収入済額	差引増減	備考
負担金	3,195,000	3,262,263	△67,263	宇陀市 3,262,263
補助金	3,195,000	3,195,000	2,025,500	国 3,195,000
	8,000,000	5,974,500		5,974,500
繰越金	42,000	43,856	△1,856	
その他	1,000	59	941	普通預金利息
合計	14,433,000	12,475,678	1,957,322	

支出の部

(単位:円)

科目	当初予算額	支出済額	差引増減	備考
会議費	20,000	0	20,000	
事務費	20,000	54,440	△34,440	郵送料、振込み手数料
事業費	6,390,000	6,407,263	2,008,237	市営有償バス実証運行委託料
	8,000,000	5,974,500		総合連携計画策定調査委託料
予備費	3,000	0	3,000	
合計	14,433,000	12,436,203	1,996,797	

収入合計 12,475,678円

支出合計 12,436,203円

差引残額 39,475円

差引残額39,475円は、翌年度へ繰り越す。

平成21年度、宇陀市地域公共交通活性化再生協議会の収支計算の監査を行ったところ、諸帳簿と証憑書類が符合しており、適正かつ正確に処理されていることを認めます。

平成22年4月30日

宇陀市地域公共交通活性化再生協議会

監査員 宇陀市自治連合会長 寺中友紀



監査員 奈良県土木部次長 藤川博司



有償バス実証運行事業収支計算書

平成21年4月 1日から

平成22年3月31日まで

1. 事業名：宇陀市有償バス実証運行事業（宇陀市代替バス事業）

科 目	収 入	費 用	損 益
運行収入 一般旅客運賃収入 榛原大野線 室生南部線 室生北部線	円 513,640 631,250 494,420	/	/
運行費用 運行委託料 燃料油脂料 車検費、消耗品費等 使用料	/	円 6,211,800 881,394 782,019 171,360	/
合 計	1,639,310	8,046,573	
合計損益			円 △6,407,263

※運行費用は、消費税を含んで表示しています。