

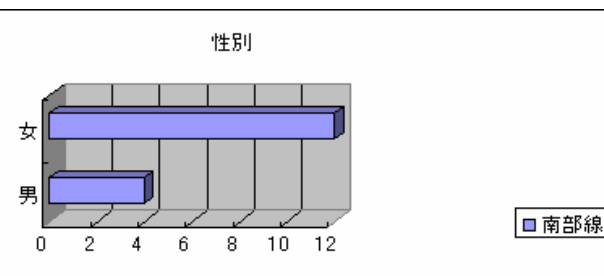
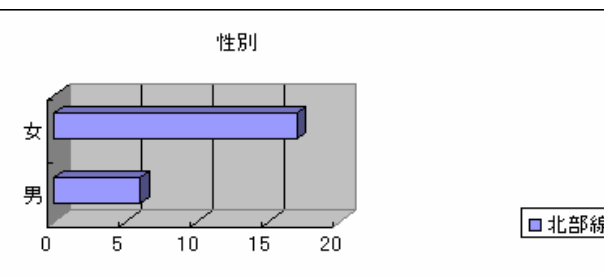
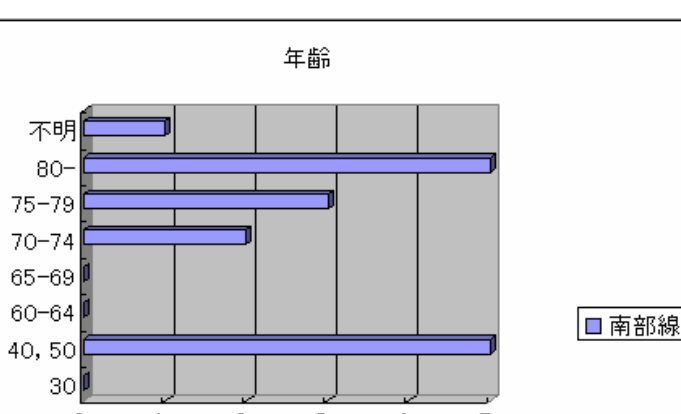
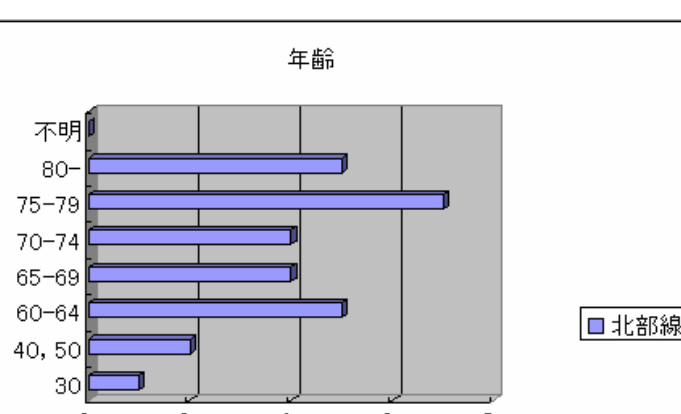
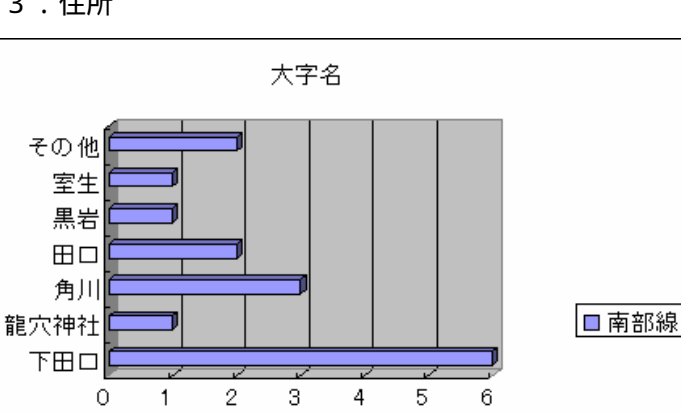
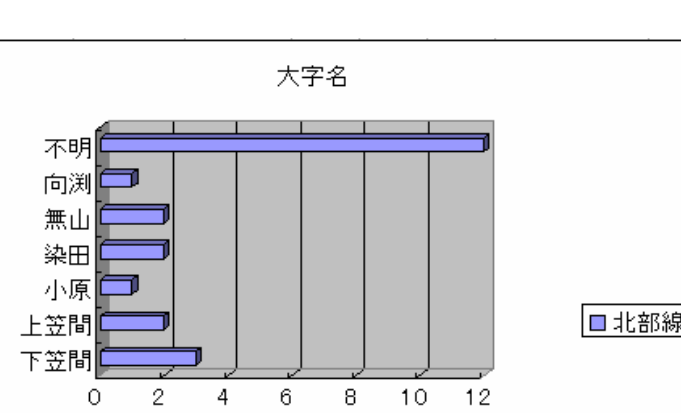
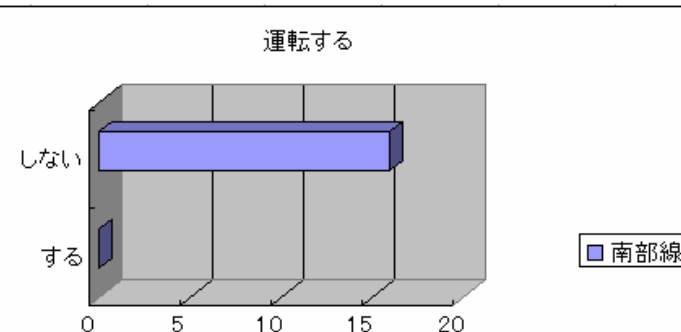
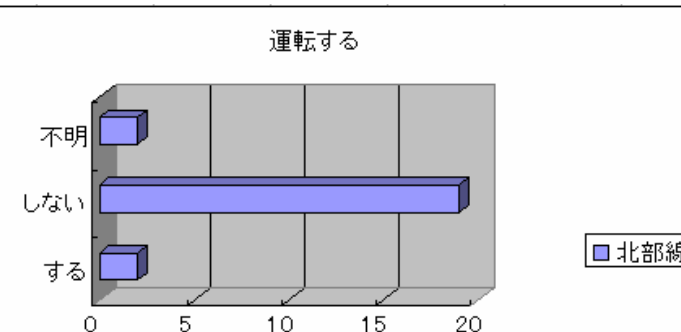
## 交通手段に関するアンケート調査実施について（報告）

1. 実施期間：平成20年11月10日（月）～11月21日（金）の10日間  
（月曜日～金曜日までの平日）
2. 対象者：市営有償バス（室生南部線、室生北部線）の利用者  
運行回数：平日6便と2便の隔日運行
3. 調査内容：別紙、アンケート票  
運転手が利用者にアンケート用紙を配布し、車内に設置した回収箱により回収する方法で実施
4. 調査期間中の乗車人数：153名、          は、2便運行日

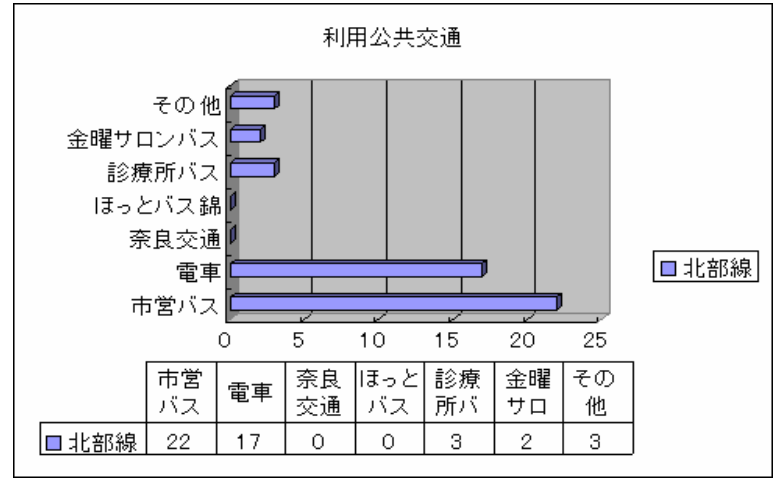
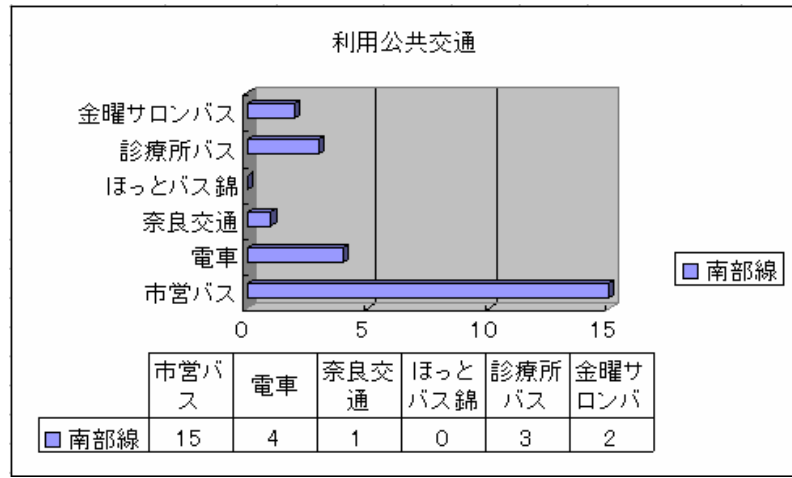
路線名	10 (月)	11 (火)	12 (水)	13 (木)	14 (金)	17 (月)	18 (火)	19 (水)	20 (木)	21 (金)	合 計
室生南部線	13	5	14	3	16	4	17	7	18	3	100
室生北部線	3	6	3	9	2	11	2	8	2	7	53
合 計	16	11	17	12	18	15	19	15	20	10	153

5. 回収数：39部  
室生南部線 16部（地域事務所発 8部、黒岩発 8部）  
室生北部線 23部（地域事務所発 11部、下笠間 12部）
6. 集計内容：別紙、集計表
7. 調査データから
  - ・利用者の殆どは、60歳以上の高齢者や女性が大半を占めている。
  - ・利用者の地域については、ほぼ限定的である。（地域事務所から5km以上離れた地域）
  - ・市営バス以外の移動手段では、朝は家族の通勤の同乗や帰りのタクシー利用等がある。（診療所バスについての存続を要望されている意見もあり）
  - ・自分では車の運転が出来ず、家族にも車を運転する人がいない人が殆どである。
  - ・利用目的は、病院、診療所、買い物等が多く、習い事での利用も多い。
  - ・利用回数については、月に2、3回が12名と週に1、2回が9名と最も多く、毎日が2名、週に3、4回は3名と少ない。
  - ・利用者のバス停までの距離は、概ね500mまでで、移動手段は徒歩である。
  - ・運賃については、概ね安いという意見が大多数で、運行回数は、両路線ともに少ないという意見が多い。
  - ・隔日運行ではなく、毎日運行を要望する意見や土日曜日、祝日の運行を希望する意見が多い。（大宇陀南部線を例に「同じ運行をしてほしい」という意見もあった）
  - ・去年からの乗車頻度については、「変わらない」という意見が多く、「増えた」という意見は「減った」という意見を上回っている。
  - ・「現状の路線バスのままでいいか」との問いには、南部線の乗客は2名と少なかったが、北部線の乗客は12名いた。但し、運行回数の見直しについては、意見も多かった。  
南部線については、市営有償バス以外の方法を検討してほしいという意見が多かった。

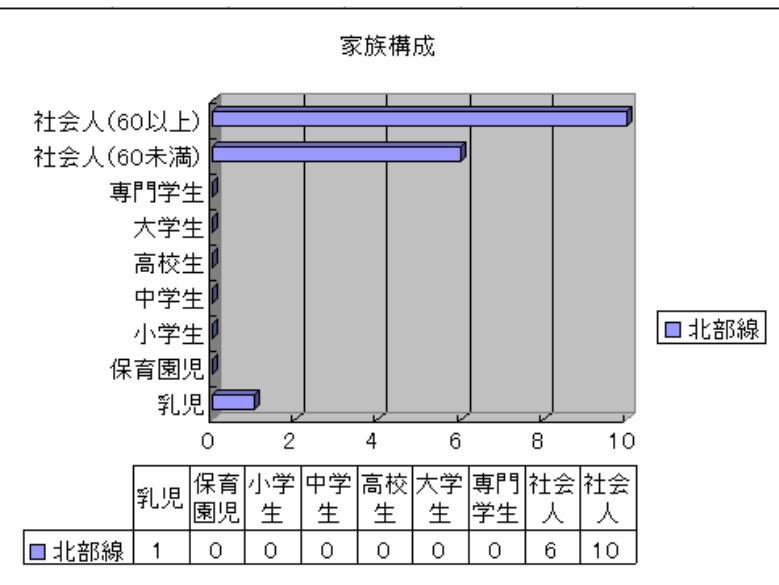
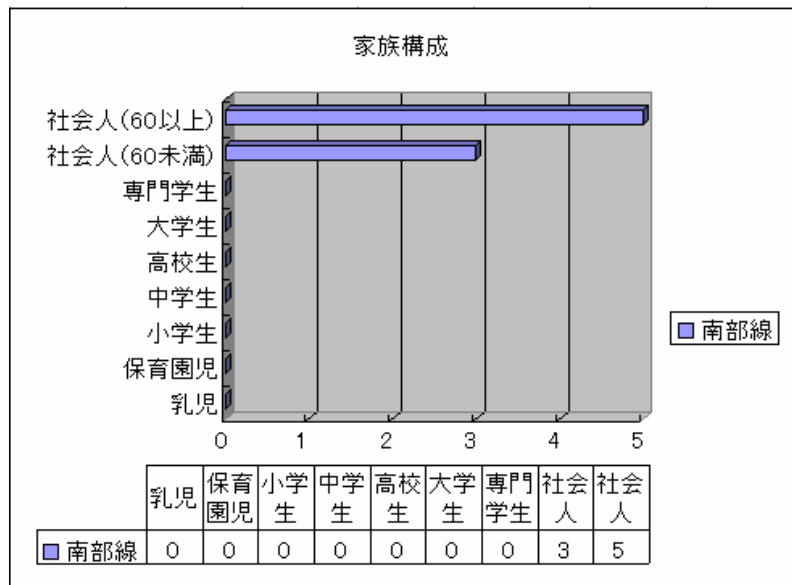
市営有償バスの乗車客を対象とした交通手段に関するアンケート集計（報告）

室生南部線	室生北部線																																				
<p>問1-1. 性別</p>  <table border="1" data-bbox="193 754 811 836"> <tr> <td></td> <td>男</td> <td>女</td> </tr> <tr> <td>■ 南部線</td> <td>4</td> <td>12</td> </tr> </table>		男	女	■ 南部線	4	12	<p>問1-1. 性別</p>  <table border="1" data-bbox="1004 754 1622 836"> <tr> <td></td> <td>男</td> <td>女</td> </tr> <tr> <td>■ 北部線</td> <td>6</td> <td>17</td> </tr> </table>		男	女	■ 北部線	6	17																								
	男	女																																			
■ 南部線	4	12																																			
	男	女																																			
■ 北部線	6	17																																			
<p>問1-2. 年齢</p>  <table border="1" data-bbox="193 1344 811 1454"> <tr> <td></td> <td>30</td> <td>40, 50</td> <td>60-64</td> <td>65-69</td> <td>70-74</td> <td>75-79</td> <td>80-</td> <td>不明</td> </tr> <tr> <td>■ 南部線</td> <td>0</td> <td>5</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>5</td> <td>1</td> </tr> </table>		30	40, 50	60-64	65-69	70-74	75-79	80-	不明	■ 南部線	0	5	0	0	2	3	5	1	<p>問1-2. 年齢</p>  <table border="1" data-bbox="1004 1344 1622 1454"> <tr> <td></td> <td>30</td> <td>40, 50</td> <td>60-64</td> <td>65-69</td> <td>70-74</td> <td>75-79</td> <td>80-</td> <td>不明</td> </tr> <tr> <td>■ 北部線</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>5</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>7</td> <td>5</td> <td>0</td> </tr> </table>		30	40, 50	60-64	65-69	70-74	75-79	80-	不明	■ 北部線	1	2	5	4	4	7	5	0
	30	40, 50	60-64	65-69	70-74	75-79	80-	不明																													
■ 南部線	0	5	0	0	2	3	5	1																													
	30	40, 50	60-64	65-69	70-74	75-79	80-	不明																													
■ 北部線	1	2	5	4	4	7	5	0																													
<p>問1-3. 住所</p>  <table border="1" data-bbox="193 1934 811 2044"> <tr> <td></td> <td>下田口</td> <td>龍穴神社</td> <td>角川</td> <td>田口</td> <td>黒岩</td> <td>室生</td> <td>その他</td> </tr> <tr> <td>■ 南部線</td> <td>6</td> <td>1</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> </table>		下田口	龍穴神社	角川	田口	黒岩	室生	その他	■ 南部線	6	1	3	2	1	1	2	<p>問1-3. 住所</p>  <table border="1" data-bbox="1004 1934 1622 2044"> <tr> <td></td> <td>下笠間</td> <td>上笠間</td> <td>小原</td> <td>染田</td> <td>無山</td> <td>向湊</td> <td>不明</td> </tr> <tr> <td>■ 北部線</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>12</td> </tr> </table>		下笠間	上笠間	小原	染田	無山	向湊	不明	■ 北部線	3	2	1	2	2	1	12				
	下田口	龍穴神社	角川	田口	黒岩	室生	その他																														
■ 南部線	6	1	3	2	1	1	2																														
	下笠間	上笠間	小原	染田	無山	向湊	不明																														
■ 北部線	3	2	1	2	2	1	12																														
<p>問1-4. 本人が運転できるか</p>  <table border="1" data-bbox="193 2455 811 2538"> <tr> <td></td> <td>する</td> <td>しない</td> </tr> <tr> <td>■ 南部線</td> <td>0</td> <td>16</td> </tr> </table>		する	しない	■ 南部線	0	16	<p>問1-4. 本人が運転できるか</p>  <table border="1" data-bbox="1004 2455 1622 2538"> <tr> <td></td> <td>する</td> <td>しない</td> <td>不明</td> </tr> <tr> <td>■ 北部線</td> <td>2</td> <td>19</td> <td>2</td> </tr> </table>		する	しない	不明	■ 北部線	2	19	2																						
	する	しない																																			
■ 南部線	0	16																																			
	する	しない	不明																																		
■ 北部線	2	19	2																																		

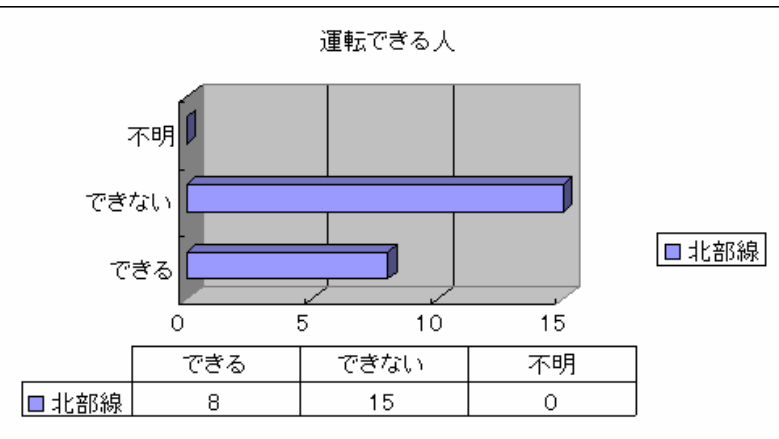
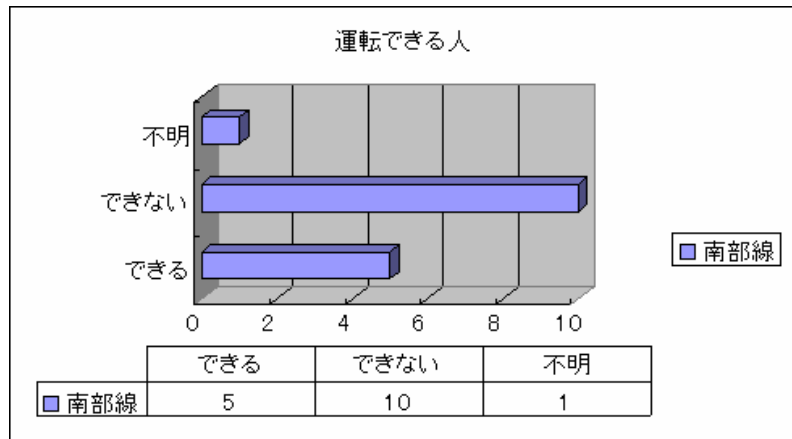
問1 - 5 . 普段利用している公共交通



問1 - 6 . 家族構成

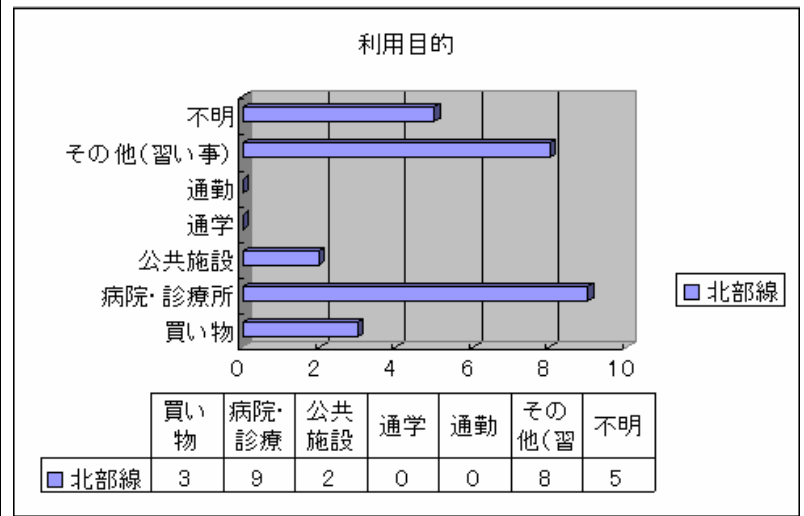
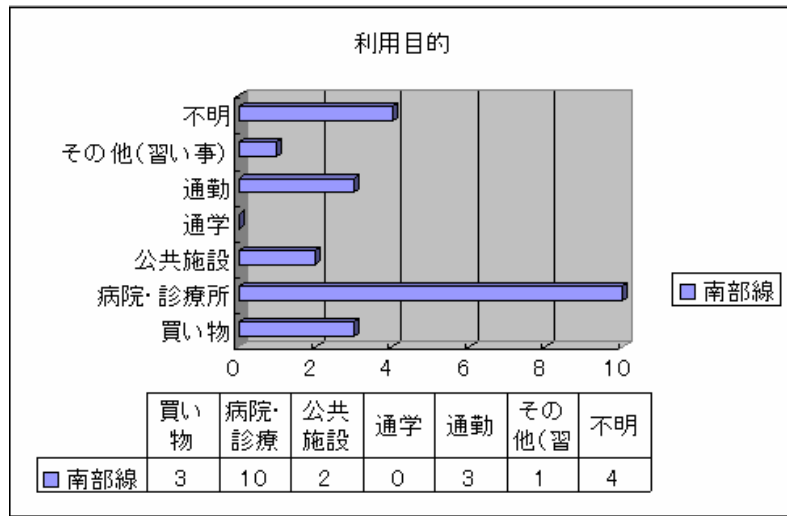


家族の中に運転できる人がいるか

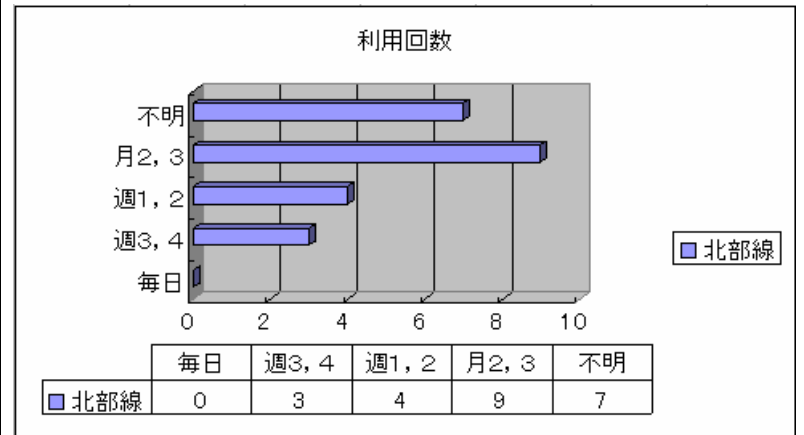
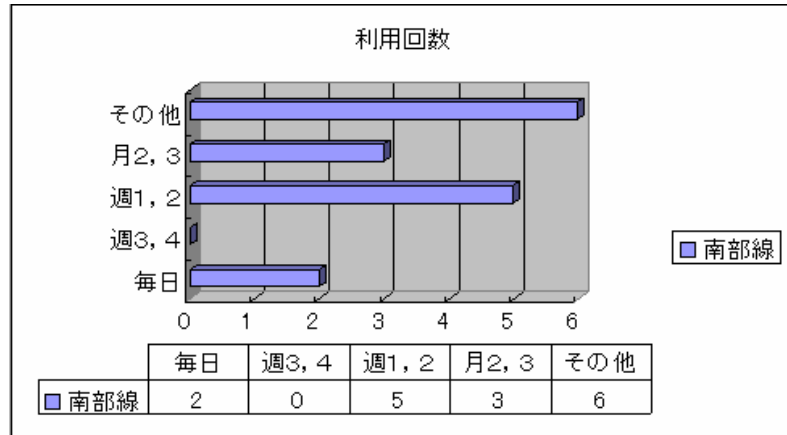


問 2

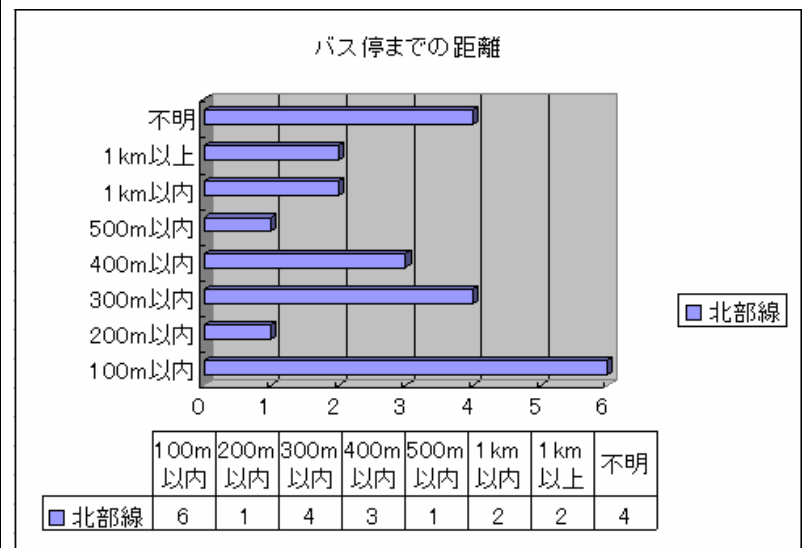
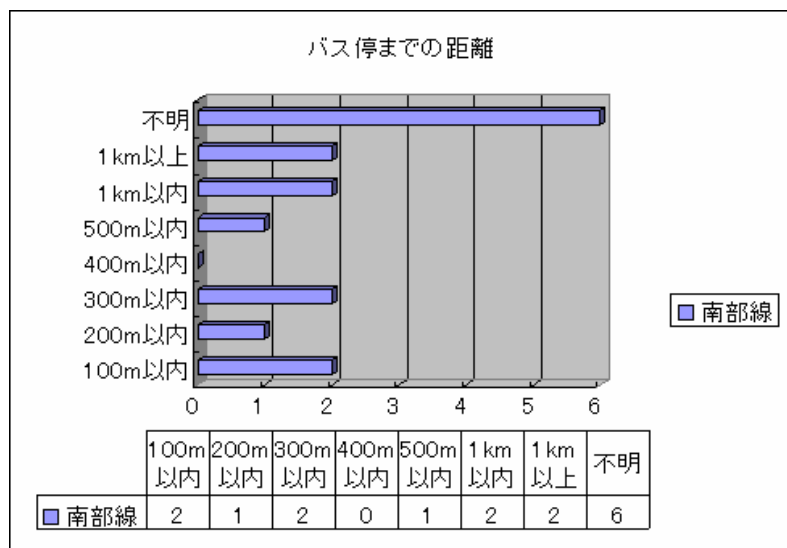
問 2 - 2 . 利用目的



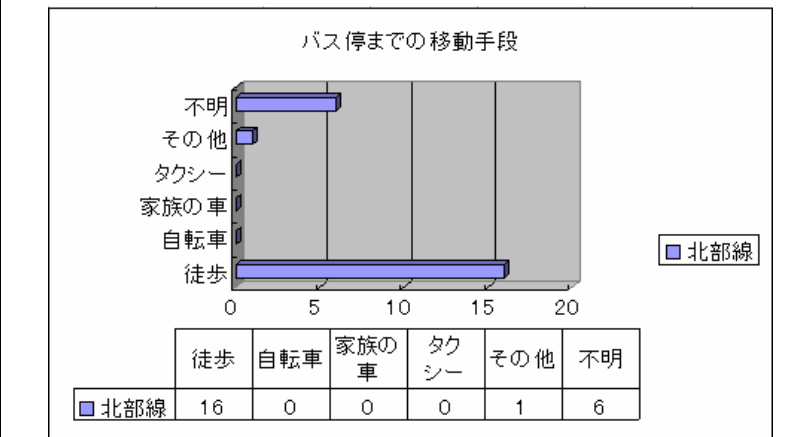
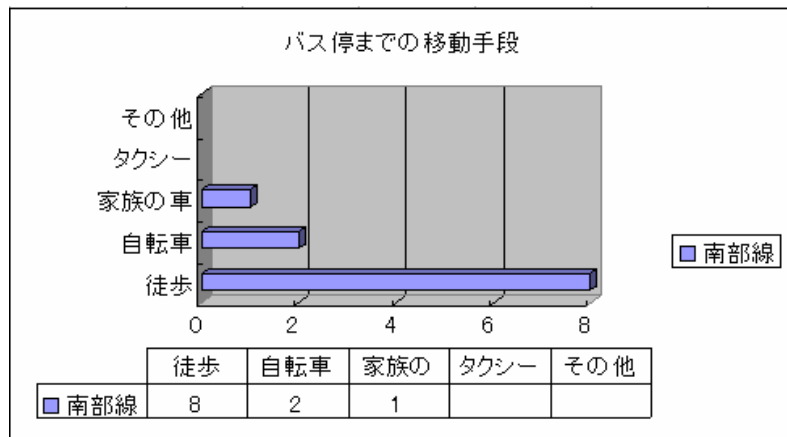
問 2 - 3 . 利用回数



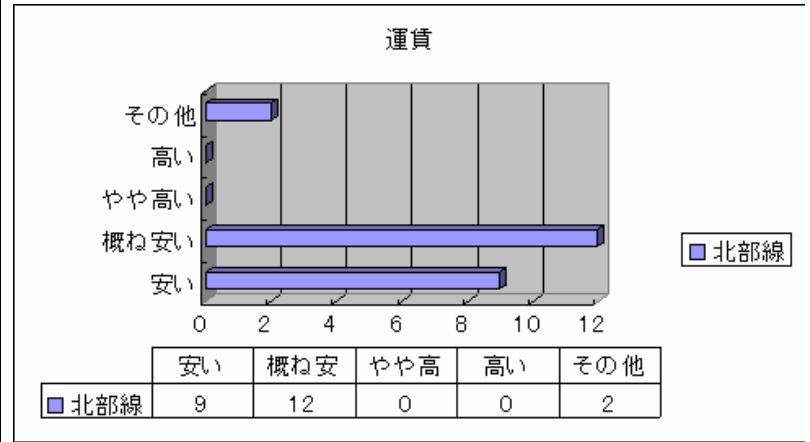
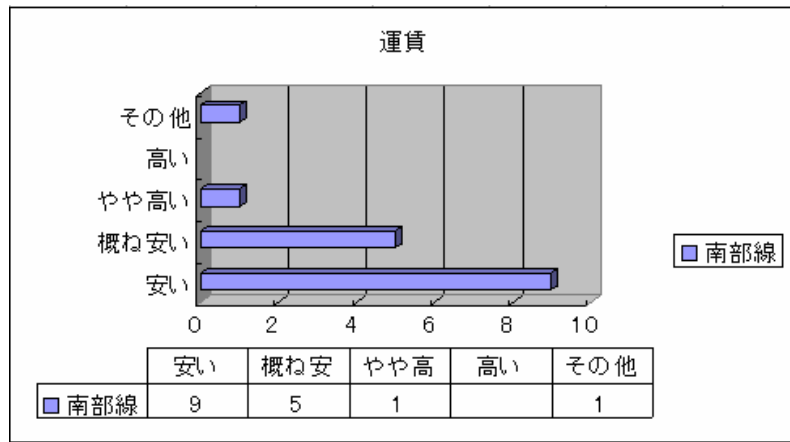
問 2 - 4 . 最寄のバス停までの距離



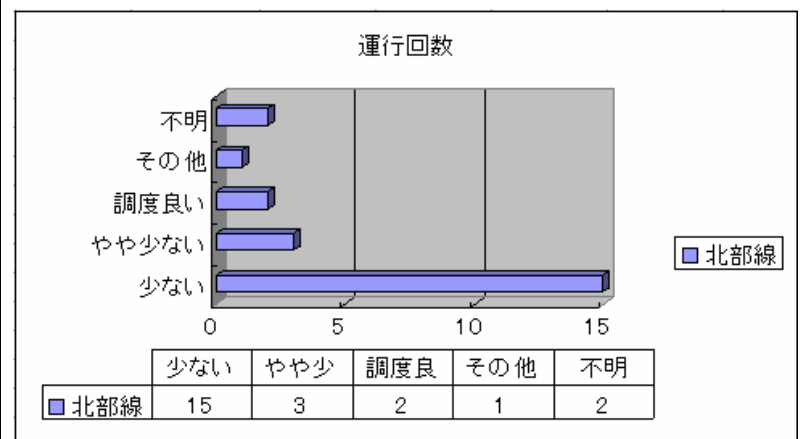
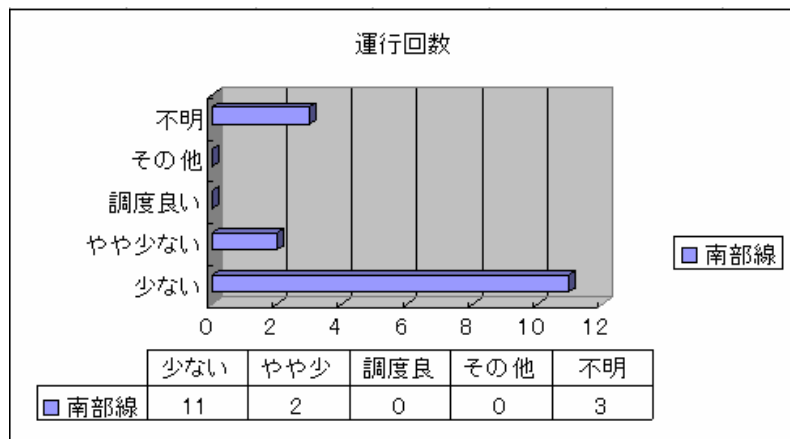
バス停までの移動手段



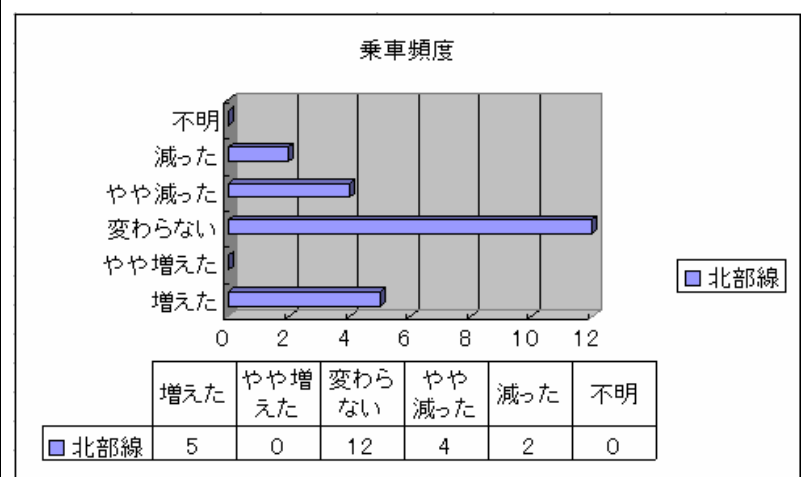
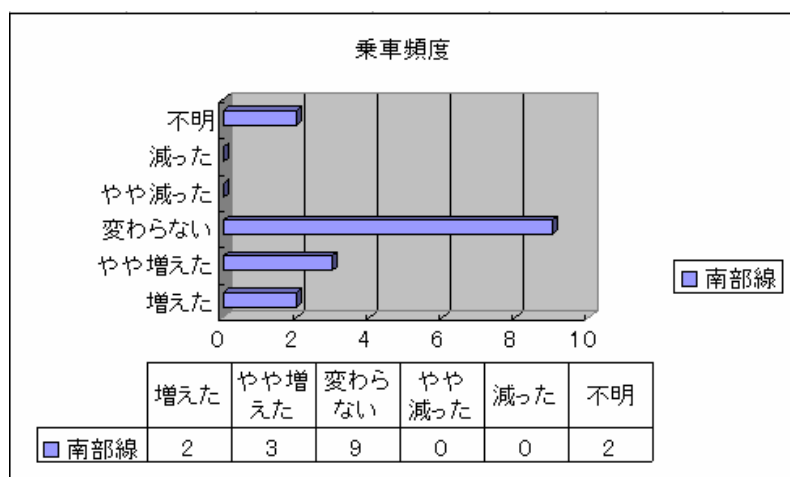
問3 - 1 . 運賃



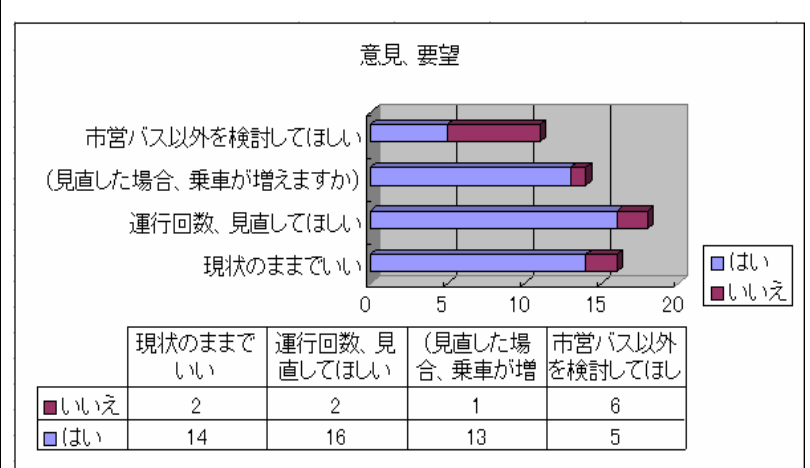
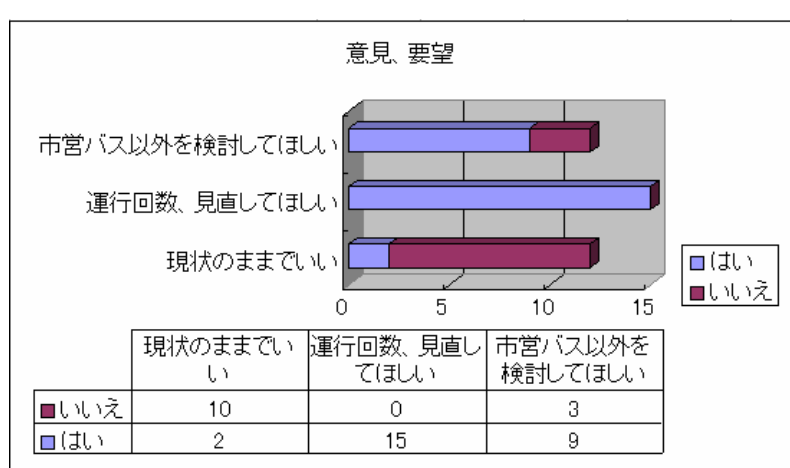
問3 - 2 . 運行回数



問3 - 3 . 去年と比較した乗車回数



問3 - 4 . 意見・要望



<p>問2 - 2 . 具体的な行き先 入院見舞い、法事 寺田病院、上山眼科、福豊整形、市立病院、橿原医大、済生会、天理よろづ病院、平成記念病院、歯科、釜本眼科、奈良医大、整形 南都銀行、室生郵便局、市役所、室生振興センター、 買い物、 吉野老人ホーム桜苑（姉が入所月1回程度） 室生金属株式会社</p> <p>利用駅： 名張駅、榛原駅</p>	<p>夫の実家、親の介護 島田医院、山田兄弟歯科、市立病院、診療所、歯科医 サンクシティ、オオクワ 奈良県文化会館、女性センター（奈良市）朝日カルチャーセンター（大阪） 市立病院、龍谷大学（京都市）奈良社会福祉センター、西大寺、桜井、郡山 スポーツ、趣味、習い事、美容院、美術館 山の家、向湊の畑</p> <p>利用駅： 八木駅、富雄駅、学園前、奈良、大阪、京都、難波駅、瓢箪山駅、名張駅</p>
<p>問2 - 3 . 往復での利用状況</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・時間的に仕方ないときはタクシー（出費が重い）</li> <li>・時々、時間の都合で帰りはタクシーを利用することがある。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・夫の通勤に同乗</li> <li>・タクシーを利用（土日、休日や朝早く出掛けたいとき、夕方乗り遅れ）「染田」</li> <li>・タクシーを数回利用。</li> <li>・時間的に仕方ないときはタクシー（出費が重い）</li> <li>・時々、時間の都合で帰りはタクシーを利用することがある。</li> </ul>
<p>問3 - 3 . 意見・要望</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・スクールバスに一般も乗れるようにしてほしい、ほとんど空っぽで走っている。</li> <li>現在、走っている市バスの時間を少しずらすと回数が午前、午後1回づつ増えることになる。</li> <li>田口の上の方まで2、3人だけ乗せて走って大きい車が、空っぽのように見える。ガソリンがもったいない。その車（の車内）を区切ってもかまわないから一般も乗せて欲しい、そして同時発車をずらすと回数が増える事になる。</li> <li>・休日運行してほしい。</li> <li>・病院行きが増えた。</li> <li>・運賃は良いが運行回数を増やしてほしい。</li> <li>・運行回数を増やしてほしい。</li> <li>7～9時、12～15時を運行して頂きたい。</li> <li>墓参りに朝から田口行きがない、昼から大野行きがないので日帰り出来ない。</li> <li>・土日曜日でも運行してほしい。（仕事に行くバスが無い）</li> <li>1往復だけでもお願いします。（3往復の日は2往復でも結構です）</li> <li>・子供の入所更生施設に行くのに必要です。</li> <li>・室生南部線（室生口大野駅発14時36分を1時間程度遅くしてほしい）</li> <li>・夕方の便をもう少し遅くしてほしい。（冬の間）</li> </ul> <p>その他：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・隔日を毎日にしてほしい</li> <li>・お墓参りに帰る人には、日帰り出来なくなって困っている。</li> <li>・運転手さんは大変親切で皆さん喜んでます。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・回数が少なすぎ、1時間に1本ほしいです。</li> <li>・診療所への無料送迎（お年寄りが可愛そうです。「下笠間」）</li> <li>・土曜日でも運行してほしい。</li> <li>・月～土曜日を毎日運行してほしい。</li> <li>・毎日運行してほしい。</li> <li>・土日曜日、祝日も運行してほしい。</li> <li>・回数が少ない。</li> <li>・電車との連絡が悪いのでなんとかしてほしい。</li> <li>・運行回数が現状のままであれば、他の方法も検討してほしい。</li> <li>センターで利用者の調整をしてもらい、バス停を回ってもらう等。</li> <li>・通学バスも利用したいです。（混乗している自治体は多いです）</li> <li>・土日祝日も運行してください。（大宇陀区は運行しているそうです）</li> <li>・1日おきではなく、毎日運行してください。</li> <li>振興センターの教室にも行けないのです。（便利にすれば利用者も増えるはずです）</li> <li>・バスを無くさないでほしい。</li> <li>・近鉄との連絡をとってほしい。</li> <li>・大雪以外の日は、運行してほしい。</li> </ul> <p>その他：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ガソリン代が高い。</li> <li>・自由に乗れる自家用車がないため、子供の社会勉強。</li> <li>・新しい趣味も増えたので乗車回数が増えた。</li> <li>・回数が少ないから利用が減った。</li> </ul>

