宇陀市トンネル長寿命化修繕計画

（１）計画対象施設

計画対象となるトンネルは、宇陀市が平成 31 年３月現在で管理している**４施設**となります。

（２）計画期間

中長期の計画では、更新費用を考えるためトンネルの寿命以上の年数を考え**50 年間**としています。

短期計画では点検頻度やその他の道路施設の計画期間を考えて、**10 年間**の計画を策定しています。

（３）優先度評価の考え方

計画では、限られた予算で効果的な対策を実施するため、**健全度の低いものを最優先**とし、更に周辺環境や路線の位置付け等を踏まえ、事業実施の際に**市民に与える影響の大きいトンネル**から優先に補修を実施します。

（４）個別施設の状態等

これまでの点検によって診断された**トンネルの健全性**と**トンネルの重要度が高く対策を優先的に進めるために**必要となる指標をまとめています。一覧は「（５）対策内容と実施時期」に記載します。

（５）対策内容と実施時期

今後 10 年間で対策を実施するトンネルの**対策内容と対策時期、対策費用**を整理しています。 また（４）個別施設の状態等で整理している対策の優先度を決める指標も記載しています。

表　個別施設の状態等、対策内容と実施時期

優先度	施設名	架設年次	健全度	点検年次	工法	延長（m）	幅員（m）	トンネル等級	重要度評価指標					維持管理計画（点検：定期点検、設計：調査・補修設計、修繕：本体工対策、設備設備対策）										対策費用（千円）
									緊急輸送道路	道路種別	交差状況	代替路の有無	通学路の有無	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	
1	室生トンネル	2003	Ⅲ	2018	NATM	1,737	6.5	B	無	その他		有		設計	修繕/設備			点検					点検	72,319
2	池谷トンネル	1981	Ⅲ	2018	矢板工法	88	8.3	D	無	1級		有			設計	修繕/設備		点検					点検	5,793
3	八沢トンネル	1973	Ⅲ	2018	矢板工法	96	6	D	無	1級		有				設計	修繕/設備	点検					点検	5,415
4	大峠トンネル	2002	Ⅱ	2018	NATM	1,806	6.7	B	無	その他		有			設備			点検					点検	35,500

（６）対策費用

長寿命化修繕計画を実施することによる**今後 10 年間の対策費用**を整理しています。

表　短期事業計画費用

単位；（千円）

種別	１年目	２年目	３年目	４年目	５年目	６年目	７年目	８年目	９年目	10年目
設計費	15,600	3,200	3,800	0	0	0	0	0	0	0
修繕費	0	63,619	1,793	815	0	0	0	0	0	0
点検費	0	0	0	0	15,100	0	0	0	0	15,100
合計	15,600	66,819	5,593	815	15,100	0	0	0	0	15,100
									10年の合計	119,027 千円